

DONDE EMPIEZA EL MOVIMIENTO:
GÉNERO, CUIDADO Y TERRITORIO
III ENCUENTRO OBGEM
OCTUBRE 8 BOGOTÁ D.C.
/ COLOMBIA



Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad

CON EQUIDAD SOMOS MÁS
Angelain Merino Vidangosy
EMPRESA Voy Santiago SpA

Octubre de 2025

Con el apoyo de:



Organizan



Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad



DONDE EMPIEZA EL MOVIMIENTO:
GÉNERO, CUIDADO Y TERRITORIO

III ENCUENTRO OBGEM

OCTUBRE 8

BOGOTÁ D.C.
/ COLOMBIA

CON EQUIDAD SOMOS MÁS

Voy Santiago SpA



Con el apoyo de:



Organizan



Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad





Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad

Índice



- Somos Voy Santiago
- Nuestros pilares
- Nuestras acciones
- Nuestros principales resultados
- Lecciones aprendidas

SOMOS MÁS QUE TRANSPORTE



Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad





- Lideramos el Sistema RED de Transporte Público en tamaño de flota, infraestructura y electromovilidad
- Conectamos 32 de las 52 comunas de la Región Metropolitana
- Recorremos más de 52 millones de kilómetros cada año
- Transportamos a más de 95 millones de personas al año
- Ser parte de un sistema que es referente global nos enorgullece y nos desafía a ir siempre más allá



Equipos que suman más de

4 mil personas

comprometidas con la ciudad y su gente



Pilares Estratégicos



Repensar

Transformar creencias, estructuras y prácticas

Nos desafiamos a revisar nuestras formas de pensar y hacer, cuestionar sesgos, identificar desigualdades y rediseñar procesos.



Visibilizar

Mostrar lo que históricamente ha sido invisibilizado

No se puede transformar lo que no se nombra. Evidenciamos brechas, barreras y buenas prácticas para avanzar hacia una cultura más inclusiva y diversa.



Formar

Educar, sensibilizar y desarrollar capacidades para el cambio

Entregamos herramientas que promueven relaciones más equitativas, respetuosas y colaborativas.



Acciones Implementadas

Repensar



1
Analizamos nuestros
números



2
Jornada Protegida



3
Certificación Norma
3262



4
Comité de Género

Visibilizar



5
Campaña # Yo Pude
(interna y externa)



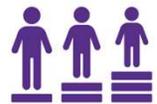
6
Servicio 286
(servicio mujer)



7
Bus del Respeto y la
Igualdad



8
Visibilización y
Buenas Prácticas



8
Voy con Equidad
(Sitio Web)

Formar



10
Becas para Mujeres
(Cursos A3)



11
Programa de
Mentorías



12
Capacitaciones en
Diversidad e Inclusión



13
Plan de Talentos
(Holding)

Servicio 286, Primer servicio conducido por mujeres



CIUDAD 4 DE OCTUBRE DE 2024

El impacto de la 286 en Santiago: el recorrido de micro que conecta La Pintana con Las Condes y que es manejado principalmente por mujeres



Sistema RED tiene el primer recorrido conducido casi íntegramente por mujeres

Servicio 286 permitirá establecer una conexión directa entre La Pintana y Las Condes, pasando por La Granja, Peñalolén y La Reina.

Compartir este artículo: X Facebook



Nuevo recorrido 286: Conectará a La Pintana y Las Condes y será manejado principalmente por mujeres

Será operado por Voy Santiago y beneficiará a más de 86 mil personas por semana, quienes deberían realizar al menos tres trasbordos.

07 de Agosto de 2023 | 13:36 | Redactado por B. Olivares Nieto, Finaid



Este servicio tiene una extensión total de cerca de 65 kilómetros, sumando ida y regreso.

Cedida por el ministro de Transportes

CRÓNICA PARA EL FUTURO

Podcast: El rol de movimientos sociales en la paralización de proyectos de inversión

RECOMENDADOS EMOL

Cuánto aportan las empresas estatales al fisco: El 95% del total proviene de solo dos firmas





Más de 400 becas de formación para nuevas conductoras



Voy Santiago, de la Red Metropolitana de Movilidad, sostiene que son mejores trabajadoras 200 becas para convertirse en conductora profesional



Tróvica está feliz, porque trabaja en un lugar donde todos igual.

JORGE NUÑEZ

Producto de la pandemia muchos conductores decidieron reconvertirse, lo que dejó vacantes libres para que algunos operadores de la Red Metropolitana de Movilidad aprovechen de contratar a más mujeres, sobre todo porque el transporte es un mundo muy masculinizado que hay que abrir y mejorar", aseguró Paola Tapia, directora de Transporte Público Metropolitano, durante el lanzamiento del programa de integración femenina de la empresa Voy Santiago, que contempla la entrega de 200 becas en el Instituto de Gestión de Transporte.

Según el gerente de la compañía, Cristián Saphores, los beneficios son claros. "De acuerdo con nuestros registros, las mujeres reciben menos reclamos de parte de los pasajeros, tienen una conducción más suave, lo que redundará en un menor desgaste de las máquinas, además de que tienen una menor tasa de ausentismo laboral", cuenta el ejecutivo, quien llamó a inscribirse en la página de Voysantiago (<https://bit.ly/309XA0>). Sobre los requisitos, dice que es sólo uno. "Pueden postular todas las mujeres que tengan hace más de dos años la licencia Clase B, lo que nos parece una experiencia más que razonable para personas que aspiran a transportar pasajeros", explica Saphores, quien agrega que luego de aprobar el



Certificados voluntariamente en la Norma Chilena 3262



Primer Conversatorio de Mujeres en Transporte



Principales Resultados



*A Septiembre 2025

Hemos sido los **primeros** en:

- Cursos de formación exclusivos para mujeres
- Programas de Mentoría
- Servicio conducido preferentemente por mujeres
- Certificación voluntaria NCh3262
- Jornada protegida para mujeres
- Recorrer terminales con el Bus del Respeto e Igualdad



Lecciones Aprendidas



Cambio Cultural



Redes de Apoyo



Apresto Laboral

Gracias

Angelain Merino Vidangossy

Voy Santiago SpA

Gerenta de Personas

angelain.merino@voysantiago.cl

Con el apoyo de:



Organizan:



Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad

